



# K2020 Lokalt

*Per Kristersson*  
Göteborgsregionen

FRAMTIDENS KOLLEKTIVTRAFIK I GÖTEBORGSOMRADET



Göteborgsregionens  
kommunalförbund



Göteborgs  
Stad



BANVERKET



Vägverket



västtrafik



VÄSTRA  
GÖTALANDSREGIONEN

K2020

## Arbetet med K2020 Lokalt

- Remiss av K2020 förslag till målbild 2005/6
- "Visionen K2020" presenterades våren 2007
  - Lokala arbetsgrupper bestående av trafikplanerare och översiktsplanerare
  - Ibland nämndpolitiker eller KSAU
- Utredning av de lokala förutsättningarna
- Rapport
- KS beslut



Göteborgsregionens  
kommunalförbund



Göteborgs  
Stad



BANVERKET



Vägverket



västtrafik



VÄSTRA  
GÖTALANDSREGIONEN

K2020

2008-09-24

## Syftet med K2020 Lokalt

... att visa hur kommunerna tar ansvar för att öka kollektivtrafikens andel.

... att visa hur kommunerna arbetar för att målbilden kan uppnås.

... initiera/breda det lokala arbetet med kollektivtrafik



Göteborgsregionens  
kommunalförbund



Göteborgs  
Stad



BANVERKET



Vägverket



västtrafik



VÄSTRA  
GÖTALANDSREGIONEN

2008-09-24

K2020

## Gemensam arbetsmarknad

- Till hälften i den egna kommunen
- Till hälften i regioncentrum eller i angränsad kommun

## K2020 fokuserar på arbetsresorna



Göteborgsregionens  
kommunalförbund



Göteborgs  
Stad



BANVERKET



Vägverket



västtrafik



VÄSTRA  
GÖTALANDSREGIONEN

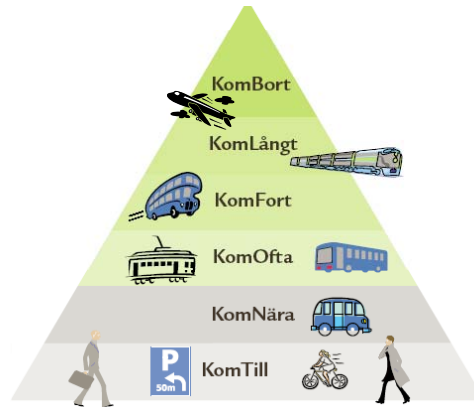
2008-09-24

K2020

## Hierarkisk kollektivtrafik, hela resan

### Funktionella "Kom"

- ❖ KomBort
- ❖ KomLångt
- ❖ KomFort
- ❖ KomOfta
- ❖ KomNära
- ❖ KomTill



Göteborgsregionens kommunalförbund

Göteborgs Stad

BANVERKET

Vägverket

västtrafik

VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN

2008-09-24

K2020

### KomFort



- Snabba regionala resor
- Få stopp och eget utrymme vid behov
- Skapa nya pendlingsmöjligheter
- Korta effektiva byten



Göteborgsregionens kommunalförbund

Göteborgs Stad

BANVERKET

Vägverket

västtrafik

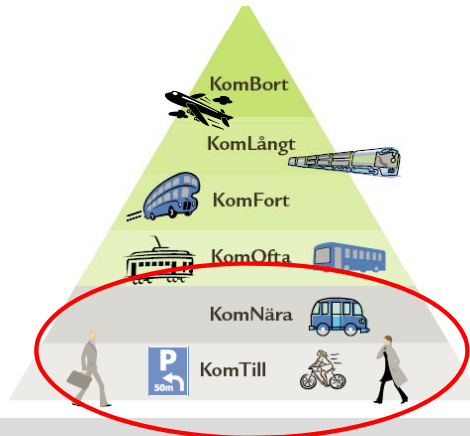
VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN

K2020

## Hierarkisk kollektivtrafik, hela resan

### Funktionella "Kom"

- ❖ KomBort
- ❖ KomLångt
- ❖ KomFort
- ❖ KomOfta
- ❖ KomNära
- ❖ KomTill



Göteborgsregionens  
kommunalförbund



Göteborgs  
Stad



BANVERKET



Vägverket



västtrafik



VÄSTRA  
GÖTALANDSREGIONEN

2008-09-24

K2020

## K2020 Lokalt

Hur skapas bra KomTill och KomNära lösningar?  
Hur ökas intresset för kollektivtrafik i kommunens  
planering?



Göteborgsregionens  
kommunalförbund



Göteborgs  
Stad



BANVERKET



Vägverket

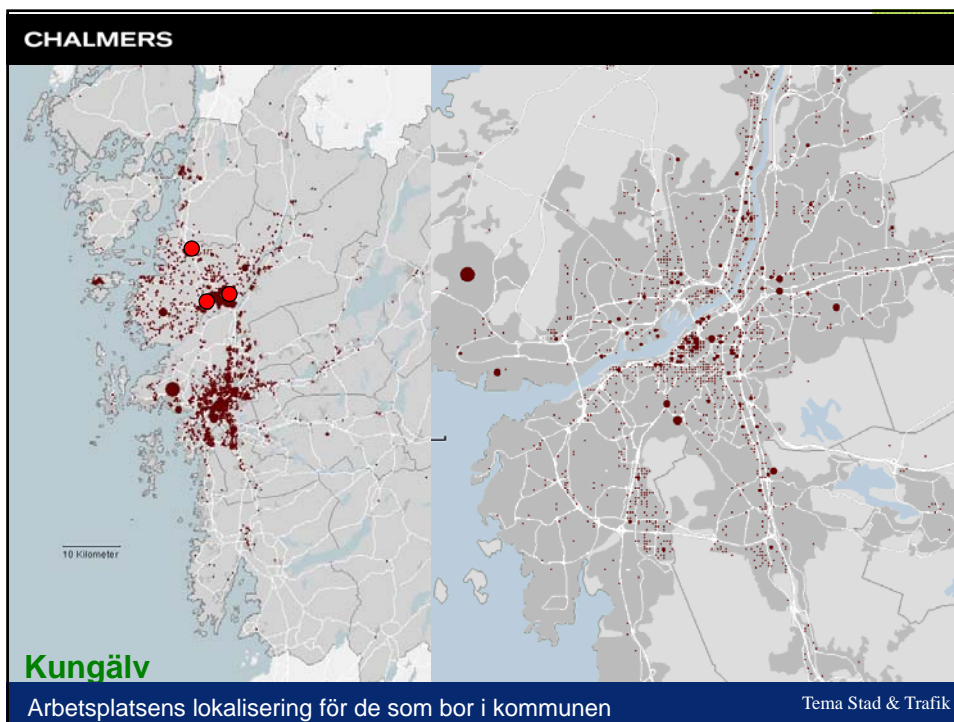
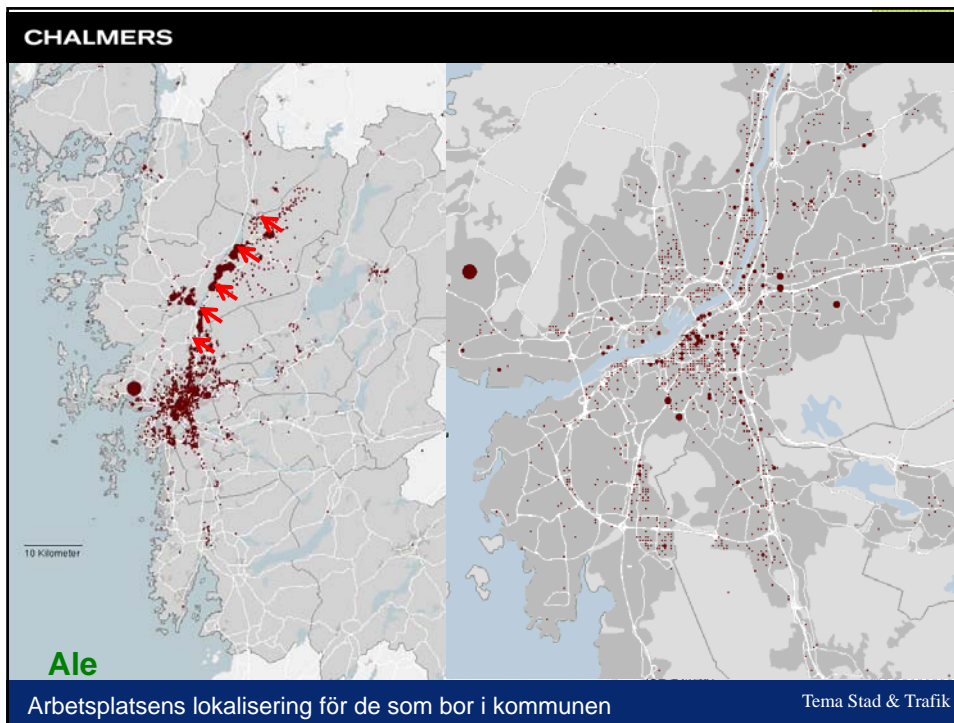


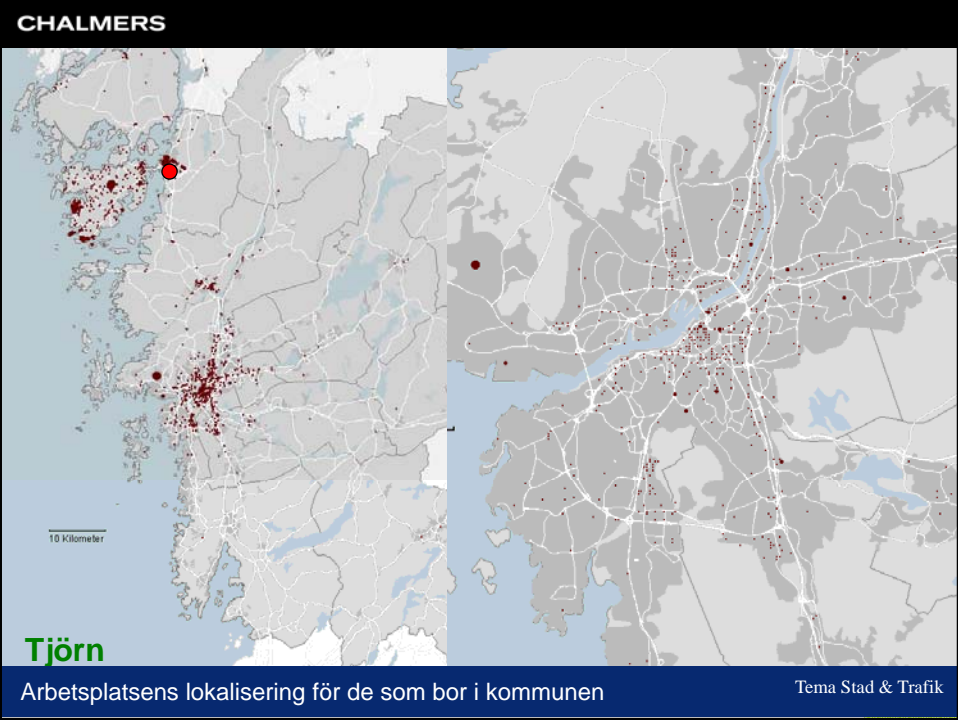
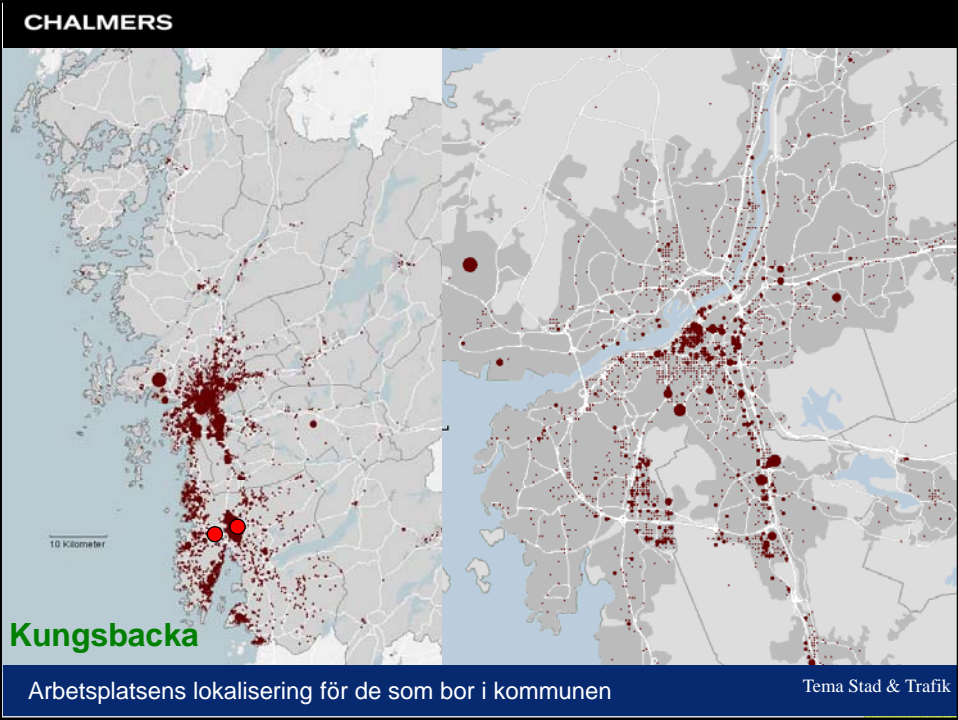
västtrafik



VÄSTRA  
GÖTALANDSREGIONEN

K2020

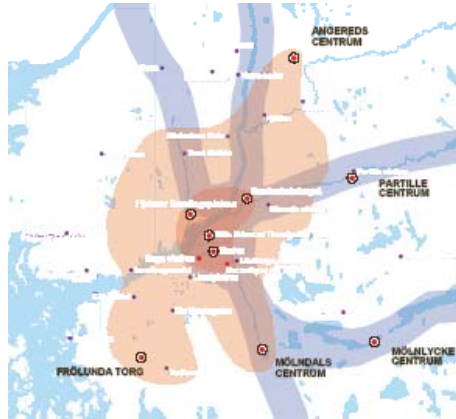




## KomOfta "löser" resandet inom Göteborgs tätort

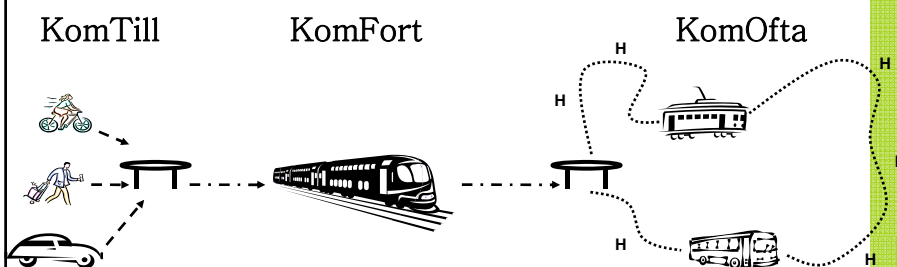


- Motsvarar dagens stomtrafik
- Hög turtäthet med långa fordon ska ge hög kapacitet
- Prioriterad körväg för att ge garanterad restid
- Enkla linjedragningar



K2020

## Exempel på Komsystemet



2008-09-24

K2020

## KomTill



- Alternativa resätt till hållplatser och bytespunkter
- Skapar bättre möjligheter för nya resenärer att använda kollektivtrafiken
- Ställer krav på bättre gång och cykelvägar och pendelparkeringar
- Större delen av resan kan ske i kollektivtrafiken men en del av resan kan ske på annat sätt



Göteborgsregionens kommunalförbund



Göteborgs Stad



BANVERKET



Vägverket



västtrafik



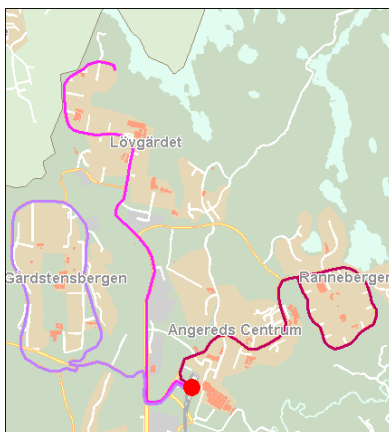
VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN

K2020

## KomNära



- Matartrafik som ger underlag för snabba resor mellan större bytespunkter och knutpunkter (KomFort)
- Många hållplatser



Göteborgsregionens kommunalförbund



Göteborgs Stad



BANVERKET



Vägverket



västtrafik



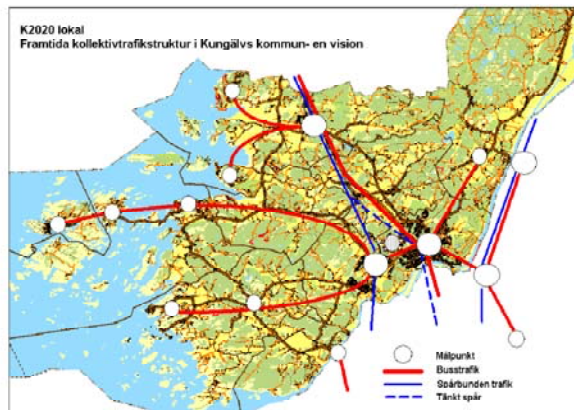
VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN

K2020



## Resultat

- Politiskt antagna
- Stödjer K2020 prioritet
- Lokal strukturbildning
- Fler kommuner vid
- Taxe/biljettsystem
- Direktresans betydelse
- Fordonens utformning
- Investeringsbehov på 2 Miljarder



Göteborgsregionens  
kommunalförbund



Göteborgs  
Stad



2008-09-24

K2020

## Direktresa – och/eller förbättrade byten

- Speciellt inom stadstrafikens område (KomOfta)
- Förbättrade byten till regiontåg (KomLångt)



Göteborgsregionens  
kommunalförbund



Göteborgs  
Stad



2008-09-24

K2020

## Investeringar 2 miljarder

- Gång och cykelvägar
- Resecentra
- Busskörfält/Bussgata
- Pendelparkeringar
- Signalprioritering
- ...



Göteborgsregionens  
kommunalförbund



Göteborgs  
Stad



BANVERKET



Vägverket



västtrafik



VÄSTRA  
GÖTALANDSREGIONEN

2008-09-24

K2020